

Staal in je buurt. Editie 3, juni 2016

ArcelorMittal **Gent**

STAAL

in je buurt



ArcelorMittal



Grootse opening
van onze nieuwe
hefbalkoven



Er is toekomst voor
onze industrie!

Innovatie leidt ArcelorMittal
Gent tot succes!



Mooie projecten ondanks
een moeilijke marktsituatie.

Inhoud

- 3. Voorwoord
- 4. Inauguratie nieuwe hefbalkoven
- 6. Kraan automatiseren als eindwerk
- 8. De vele duurzame facetten van staal
- 10. Klant is koning: Joris Ide Groep
- 11. Dossier CO₂
- 12. Stagiair aan het woord
- 14. ArcelorMittal Gent draagt bij tot een groenere maatschappij
- 16. Op weg naar een nieuwe milieuvergunning
- 16. Wedstrijd



ArcelorMittal Gent
John F. Kennedylaan 51
B-9042 Gent

T +32 (0)9 347 31 11
F +32 (0)9 347 49 07
gent.arcelormittal.com
info.gent@arcelormittal.com



Voorwoord



Beste lezer,
Beste buur,

Blij je welkom te mogen heten in deze derde editie van ons magazine 'Staal in je buurt'.

We kijken binnen ArcelorMittal Gent terug op enkele bewogen wintermaanden. Onze industrie bevindt zich nog steeds in woelig vaarwater door de massale dumping van Chinees staal op onze Europese markten. Een actieve ondersteuning van de beleidsmakers is dan ook noodzakelijk willen we een gelijk speelveld met onze wereldwijde concurrentie creëren. In de hoop een sterk signaal uit te zenden, kwamen op maandag 15 februari maar liefst 5.000 werknemers én werkgevers van de Europese staalindustrie samen te Brussel om te protesteren tegen de invoer van goedkoop Chinees staal. De situatie blijft zorgwekkend en we hopen dan ook dat er snel actie zal worden ondernomen.

Niettegenstaande deze aanhoudende moeilijke marktsituatie, wisten we de afgelopen maanden toch enkele mooie projecten te verwezenlijken. Daarbij springt het meest in het oog natuurlijk de indienstname van onze derde hefbalkoven in de warmwalserij. De nieuwe oven maakt gebruik van de best beschikbare

technologieën die momenteel op de markt zijn en zal worden ingezet om de nieuwste generatie ultra-hogesterkstalen te produceren. De oven is goed voor een investeringsbedrag van 49 miljoen euro en komt bovenop een investeringsprogramma van 140 miljoen euro bij ArcelorMittal Gent, verspreid over verschillende jaren. De officiële opening van de hefbalkoven vond afgelopen april plaats in het bijzijn van vice-eersteminister Kris Peeters en Vlaams minister-president Geert Bourgeois. Op dezelfde dag organiseerden we ook een 'Customer Day', waar we onze klanten over dit investeringsprogramma informeerden. We nemen je op de volgende pagina graag mee achter de schermen van dit event.

Hierbij wil ik je alvast veel leesplezier toewensen met deze nieuwe editie van 'Staal in je buurt', een fijne zomerperiode en tot binnenkort!

Matthieu Jehl
CEO ArcelorMittal Gent

ArcelorMittal pronkt met sterk staaltje innovatie

Zo blokletterden de krantenkoppen naar aanleiding van de inhuldiging van de nieuwe hefbalkoven in de warmwalserij op 21 april. De nieuwe oven werd officieel geopend in aanwezigheid van vicepremier Kris Peeters en Vlaams minister-president Geert Bourgeois. Op dezelfde dag organiseerden we ook een 'Customer Day', om onze klanten met onze gloednieuwe investeringen kennis te laten maken. Een feestelijke dag om niet te vergeten!

Academische verwelkoming

Met onze 'Customer Day' of 'Klantendag' willen we de vertrouwensrelatie en samenwerking met onze klanten verder uitbouwen. De tweede editie van onze Klantendag startte in de voormiddag met een netwerk lunch. Vervolgens werden onze klanten uitgenodigd voor een academische sessie.

Vicepremier Kris Peeters opende de zitting, gevolgd door Vlaams minister-president Geert Bourgeois. CEO van de cluster ArcelorMittal Gent-Liège Matthieu Jehl en CMO van de businessdivisie Noord, Reiner Blaschek sloten de sessie één uurtje later af. Het centrale thema doorheen de zitting was 'innovatie'. Onze site blijft namelijk investeren in nieuwe technologieën en nieuwe producten. 60% van alle producten die vandaag in Gent worden gemaakt, bestonden 7 jaar geleden nog niet. Enkel zo kunnen we ons onderscheiden van onze concurrenten en blijven we een pioniersrol spelen op de internationale markt. Onze inspanningen en het belang van continue innovatie werden door de verschillende sprekers toegelicht en toegejuicht.

Toch trokken de ArcelorMittal-sprekers ook aan de alarmbel. Ondanks alle inspanningen wordt de toekomst van de Europese staalindustrie en van ArcelorMittal bedreigd door de Europese regelgeving omtrent CO₂-rechten, de dumping van Chinees staal in Europa en de toekenning van de markteconomiestatus aan China. We willen blijven investeren, maar dan moeten wereldwijd dezelfde regels gelden. Federaal vicepremier Kris Peeters en Vlaams minister-president Geert Bourgeois toonden alvast begrip: "Vrije handel moet niet alleen vrij, maar ook eerlijk zijn en prijsconcurrentie met staatssteun hoort daar niet in thuis."

Inhuldiging hefbalkoven

Nadien was het tijd voor de officiële inhuldiging van onze nieuwe hefbalkoven. Na een korte rondrit doorheen onze site, werden onze klanten verwacht in de warmwalserij. In de warmwalserij worden de plakken van onze staalfabriek omgevormd tot warmgewalste rollen. Vooral de plakken gewalst kunnen worden, moeten ze tot een temperatuur van circa 1.200°C worden opgewarmd. Dit gebeurt in onze hefbalkovens.

Na een druk op de knop, was het eindelijk zover en werd onze nieuwe oven feestelijk onthuld aan het grote publiek. De oven is een technologisch pareltje om trots op te zijn. Hij zal de productiviteit van onze warmwalserij aanzienlijk verhogen en speelt een cruciale rol in het wegwerken van 'bottlenecks' op onze site. Daarnaast levert de 'groene' hefbalkoven uitstekende milieuprestaties en scoort hij uitstekend op het vlak van energie-efficiëntie. Zo stemt de jaarlijkse energiebesparing van de nieuwe oven overeen met het energieverbruik van 6.000 gezinnen.

De nieuwe energiezuinige hefbalkoven is goed voor een investeringsbedrag van 49 miljoen euro. Dit komt bovenop het investeringsbudget van 140 miljoen euro, gespreid over enkele jaren, en ingezet op de ontwikkeling van het Fortiform®-gamma. Auto-onderdelen die met Fortiform®-staal worden gemaakt, zullen 10 tot 20% lichter zijn, zuiniger en dus beter voor het milieu. Zo helpen we onze automobilisten om de uitstoot van personenwagens te beperken tot 95 gram CO₂ per kilometer tegen 2020. Daarnaast is het nieuwe staal ook veiliger bij een autocrash.

Na de inhuldiging in de warmwalserij namen we onze klanten vervolgens mee op een bezoek aan de afdeling kwaliteitsbeheer, waar ze onder meer verdere toelichting kregen over de technische aspecten van het Fortiform®-staal van de toekomst.

Avondactiviteit in avant-première

Een koffiepauze en korte opfrissing later was het tijd voor het tweede deel van het programma: een bezoek in avant-première aan de Floraliën te Gent. Onze klanten werden verwelkomd op de Bijloke-site, die in het thema stond van 'East meets West'. Gastland Japan dompelde er de bezoekers onder in een wereld van azalea's, camellia's en bonsais. Een ervaren gids begeleidde onze klanten doorheen Japanse tuinen en prachtige oosterse bloemsierkunsten. De dag werd passend afgesloten in gemoeidelijke sfeer!

Uitkijken naar onze volgende Customer Day!



Eén druk op de knop richting de officiële inhuldiging.

Onze nieuwe hefbalkoven toont zijn kunnen.

Kraan automatiseren als eindwerk

Thomas Vanhoecke en Vincent Verbeerst zijn laatstejaarsstudenten industrieel ingenieur aan de KU Leuven Technologicampus Gent. De voorbije maanden kampeerden ze in de warmwalserij om er de automatisering van loopkraan 342 onder handen te nemen. Een eindwerk dat ze met glans hebben volbracht.

Waarom hebben jullie voor ArcelorMittal gekozen?

Thomas: "Onze docenten bezorgden ons een lijst met onderwerpen. We wilden allebei erg graag met dit project aan de slag omdat er zeer veel facetten van onze opleiding in aan bod komen: PLC's, drives, visualisatie, communicatie... Daarnaast biedt dit eindwerk een goede mix tussen theorie en praktijk. We moeten niet alleen programmeren achter de schermen, maar de installatie zelf ook in dienst nemen."

Vincent: "Net omdat dit project zo allesomvattend is, was het niet haalbaar om het alleen uit te werken. Dus zijn we samen op de tandem gesprongen (*lacht*). Dat heeft zo zijn voordelen. Je hebt altijd een klankbord in de buurt, je vindt sneller oplossingen voor problemen en je hebt 4 ogen om alles in de gaten te houden en te testen."

Kregen jullie voldoende ondersteuning?

Thomas: "ArcelorMittal Gent is een groot bedrijf waar veel gespecialiseerde kennis aanwezig is. Op de hogeschool kregen we vooral basiskennis mee. De collega's van de warmwalserij gaven ons concrete richtlijnen om die basiskennis in praktijk om te zetten, bijvoorbeeld het schrijven van PLC-programma's."

Vincent: "We hebben ook veel opgestoken van onze stagebegeleider **Patrick De Coninck** en zijn collega's **Joeri Geldhof** en **Marc Van Den Berge**. Ze hielpen ons knopen doorhakken en stuurden bij waar nodig. Ze zorgden ervoor dat we geen onnodige tijd verloren door bijvoorbeeld ruim op voorhand de nieuwe drives te bestellen. Zij stonden dan ook voor 100% achter ons project omdat het een kritische kraan is die - in het slechtste geval - de hele warmwalserij kan stilleggen."

Hoe bliken jullie terug?

Vincent: "De voorbije maanden hebben we zeer veel voorbereidend werk geleverd. Vanaf volgende week kunnen we volop testen met de kraan. Spannend om af te tellen naar het moment dat de kraan zal draaien, remmen, werken zoals wij hem geprogrammeerd hebben..."

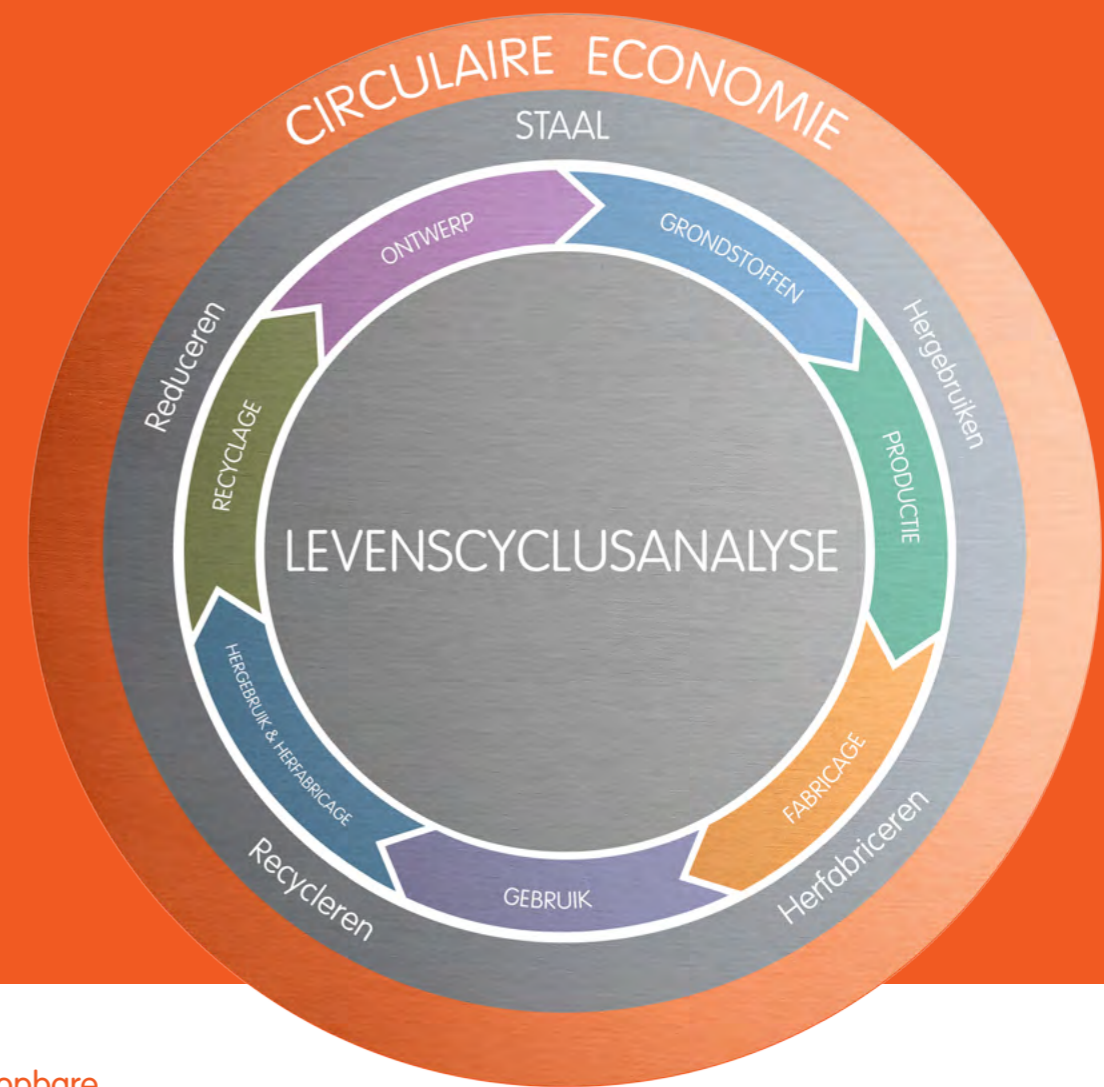
Thomas: "Het geeft ook veel voldoening te beseffen dat we aan een project werken waar het bedrijf daadwerkelijk iets aan heeft. Dankzij ons eindwerk zal loopkraan 342 opnieuw vlot kunnen bollen, en dat hopelijk voor nog eens 20 jaar. Daar zijn we best wel fier op!"



Vincent Verbeerst, Thomas Vanhoecke en Patrick De Coninck

De vele duurzame facetten van staal

Binnen ArcelorMittal Gent staat duurzaam ondernemen centraal. We streven ernaar om een optimale balans te bereiken tussen drie doelstellingen: goede financiële resultaten, een sterk sociaal klimaat en een duurzaam milieu. Deze doelstellingen worden ook soms als de drie P's omschreven: 'Profit', 'People' en 'Planet', waarbij staal hēt product bij uitstek is om uit te blinken in de drie domeinen.



Staal is 100% recycleerbaar, zonder verlies van kwaliteit

Staal is 100% recycleerbaar, dit zonder verlies van kwaliteit. Omdat staal daarnaast ook een magnetisch karakter heeft, kan staal bij het verschromen gemakkelijk worden gescheiden van andere materialen zoals hout, stenen of metalen als koper en aluminium. Nadien wordt het staalschroot als een waardevolle en volwaardige grondstof ingezet voor de productie van nieuw staal. 10 tot 15% van onze eindproducten bestaat dan ook uit gerecycleerd schroot.

Het inzetten van schroot in ArcelorMittal Gent levert ook een aanzienlijke milieuwinst op het vlak van energieverbruik op omdat dit geen bijkomende energie vergt. We maken namelijk gebruik van de energie die vrijkomt bij de omzetting van ruwijzer naar staal om het schroot te smelten. Jaarlijks smelten we ongeveer 1 miljoen ton in, dit bespaart evenveel energie als het jaarlijkse elektriciteitsverbruik van 140.000 Belgische gezinnen. Bovendien wordt door de inzet van schroot minder CO₂ uitgestoten per ton geproduceerd staal.

Elke ton staal die nieuw geproduceerd wordt, komt dus vroeg of laat opnieuw in deze kringloop terug. Staal heeft een gemiddelde levensduur van 20 jaar. Dat betekent dat je staal 5 keer per eeuw kan recyclen. Op het vlak van duurzaamheid is staal dan ook onklopbaar in vergelijking met bijvoorbeeld aluminium of koolstofvezel.

Staalschroot creëert ook werkgelegenheid. In Europa alleen al hebben 330.000 mensen een inkomen dankzij de recyclage en het hergebruik van staalschroot.

Staal brengt welvaart met zich mee

Om een goede levensstandaard te garanderen voor de 7 miljard mensen op onze planeet heb je duurzame materialen zoals staal nodig. In vergelijking met andere materialen is staal een relatief goedkoop materiaal, dat wereldwijd beschikbaar is, makkelijk in gebruik en milieuvriendelijk.

Omdat de vraag naar staal het aanbod aan wereldwijd beschikbaar schroot momenteel nog ruim overtreft, is er echter nog steeds productie van 'nieuw' staal uit ijzererts nodig. Om een ontwikkelde economie te hebben, heb je 10 tot 12 ton staal per persoon nodig terwijl het gemiddelde op wereldschaal slechts 4 ton bedraagt. Om dit niveau wereldwijd te bereiken, moeten we zeker nog 50 jaar nieuw staal produceren op basis van ijzererts. Studies tonen aan dat het staalverbruik zal blijven groeien naar 2,8 miljard ton, maar dat deze groei bijna volledig zal komen van een stijgende schrootrecyclage (van 400 miljoen ton vandaag naar 1,5 miljard binnen 50 jaar). De continu stijgende hoeveelheid staal dat in de wereld in gebruik is, zorgt immers voor een (positief) sneeuwbal effect dat het beschikbare staal voor recyclage ook doet toenemen. Tegen het einde van deze eeuw zal 80% van de staalproductie gebaseerd zijn op de recyclage van schroot en 20% op de klassieke hoogovenroute.

Staal heeft een onklopbare CO₂-voetafdruk

Staal is ook onklopbaar als je kijkt naar de CO₂-voetafdruk. De gemiddelde CO₂-uitstoot per ton staal uitgaande van ijzererts bedraagt 2,6 ton op wereldvlak. Voor aluminium is dat makkelijk 20 ton en voor koolstofvezel 40 ton. Bovendien zoekt de staalindustrie voortdurend naar oplossingen om zijn ecologische voetafdruk te verminderen. Zo investeert ArcelorMittal sterk in de ontwikkeling van ultrahogesterkstalen die het gewicht van het auto koetswerk met 20% zullen verminderen. Hierdoor kan de automobielsector haar CO₂-doelstelling van 95 gram per kilometer tegen 2020 behalen. Dit is een daling van ca. 30 gram per kilometer t.o.v. het huidige emissieniveau van wagens. Rekening houdend met een levensduur van 200.000 km/ auto, zal de uitstoot hierdoor met 6 ton CO₂ dalen over de volledige levenscyclus van de wagen. Dit vanaf zijn concept, over zijn ontwikkeling, constructie en gebruik tot aan zijn verschroming en recuperatie.

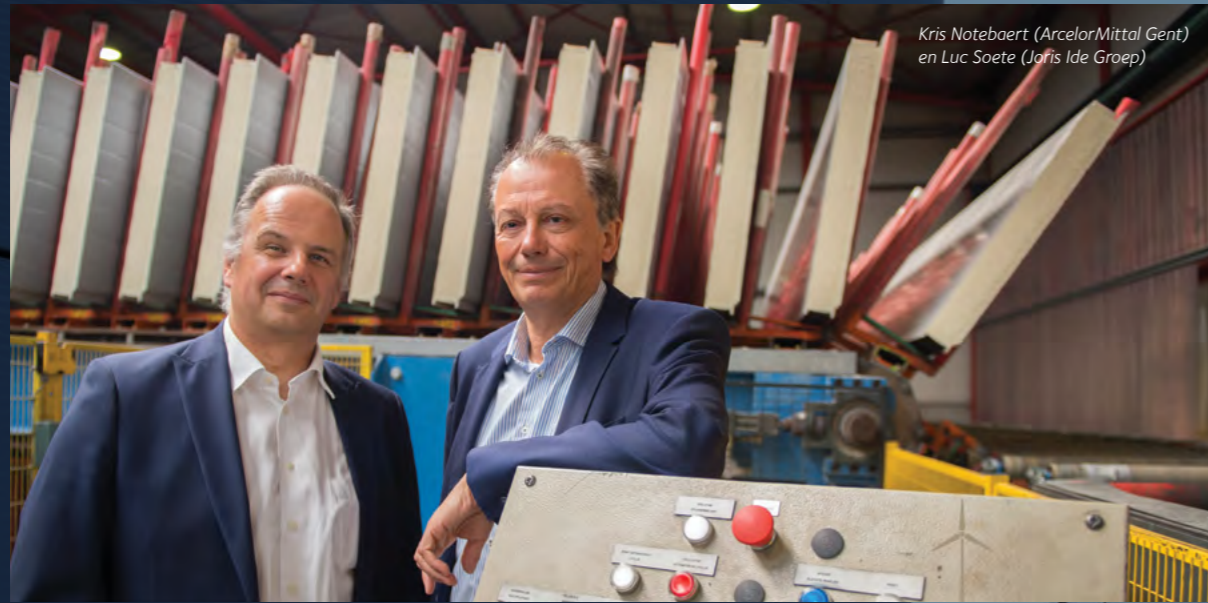
Staal neemt ongeveer 60% van het totale gewicht van een wagen in, maar is slechts verantwoordelijk voor 20% van de totale CO₂-footprint om de wagen te bouwen. Door de veel hogere CO₂-waarden per ton vertegenwoordigt aluminium 50% van de totale CO₂-footprint om de wagen te bouwen, ondanks het veel geringere gebruik van aluminium in het auto koetswerk. Elektrische wagens waarbij koolstofvezelmateriaal gebruikt wordt, zijn niet enkel veel duurder, ze hebben bovendien een 3 tot 4 keer hogere CO₂-footprint dan stalen koetswerken.

Staal is de hoeksteen voor een duurzame circulaire economie

Een geïntegreerd staalbedrijf zoals ArcelorMittal Gent creëert veel meer toegevoegde waarde dan enkel de productie van staal en recyclage van schroot. Zowat alle 'restmaterialen' zetten we opnieuw in de staalproductie in of vormen we om tot grondstof voor andere industrieën. Zo worden onze procesgassen omgezet in elektriciteit, gebruikt de cementindustrie onze hoogovenslakken als grondstof. We voeren ook een studie uit om een deel van ons hoogoven gas via bacteriën om te zetten in biobrandstof. Kortom: niets gaat verloren!

De staalindustrie vormt een hoeksteen voor een duurzame circulaire economie, waarbij alle materialen die in de productie worden gebruikt, worden gerecupereerd, behandeld, en maximaal opnieuw in de productieketen worden gebracht als secundaire grondstof en/of energiebron. Zo gaan we de uitputting van onze natuurlijke grondstoffen tegen.

Joris Ide Groep



Kris Notebaert (ArcelorMittal Gent) en Luc Soete (Joris Ide Groep)

Innovatie troef binnen de Joris Ide Groep. Het bedrijf met West-Vlaamse wortels groeide de afgelopen dertig jaar uit tot één van de grootste Europese fabrikanten van dak- en gevelsystemen. Ook ArcelorMittal maakt als leverancier deel uit van dit succesverhaal. We zitten samen met Luc Soete (Purchase Director Group Joris Ide) om het bedrijf en de samenwerking met onze onderneming even van dichtbij te bekijken.

Kun je ons wat meer vertellen over de Joris Ide Groep?

Luc Soete: "Wij bieden een uitgebreid gamma aan stalen bouwmaterialen voor daken en wanden aan. Zo produceren we binnen onze groep onder meer diverse soorten dakbedekking, gevelbekleding en structurele elementen alsook isolerende sandwichpanelen van schuim of rotswol. De Joris Ide Groep is marktleider binnen België. We tellen hier vier vestigingen, waarbij onze hoofdzetel in Zwevezele ligt. Daarnaast hebben we ook nog 17 productiesites doorheen Europa en stellen we ongeveer 1.100 mensen te werk."

Jullie onderneming is op relatief korte termijn een huismerk geworden binnen Europa. Hoe verklaar je dit succes?

Luc: "Een belangrijke factor was vast en zeker de uitbreiding van onze afzetmarkt. Aanvankelijk produceerden we hoofdzakelijk voor industriële klanten. Het gebruik van staal in niet-industriële gebouwen zoals bv. in de agrarische sector en de private woningbouw, was aan het begin van de jaren '90 niet gekend. Om ook deze nevenmarkt te bereiken, werd beslist om ons productgamma uit te breiden. We werden door de jaren heen een 'totaalaanbieder' waarbij je in ons gamma alles aantreft om te bouwen met staal, gaande van profielplaten, tot dakpanelen alsook de nodige tools om de materialen zelf te bewerken en monteren. Daarnaast hebben we ook een sterk(er) distributienetwerk uitgebouwd zodat we dichtbij al onze klanten kwamen te staan. Hierdoor konden we hen leren hoe ze onze producten makkelijk kunnen installeren."

Kris Notebaert (COO Finishing ArcelorMittal Gent): "Jullie hebben het product echt naar de mensen gebracht, dit is de

sterkte van de Joris Ide Groep. Tegenwoordig tref je in elke Vlaamse straat wel een product van jullie onderneming aan. Dit kan gaan van het dak van een tuinhuis tot de volledige gevelbekleding van een landbouwbedrijf. Kortom: Een sterk staaltje ondernemerschap waar jullie terecht trots op mogen zijn!"

Jullie maken onder meer gebruik van ArcelorMittal-staal. Hoe ervaren jullie de samenwerking met onze onderneming?

Luc: "Uitstekend! Jullie zijn één van onze grootste leveranciers. Jaarlijks nemen we ongeveer 130.000 ton staal van jullie af. We kopen voornamelijk bekleed materiaal, verzinkt en gelakt staal dus. Jullie grote sterkte is jullie flexibiliteit, de stipte naleving van de leveringstermijnen alsook de continuïteit in kwaliteit."

Kris: "Ik kan van onze kant inderdaad enkel beamen dat ook wij door de jaren heen steeds een uitstekende relatie met jullie onderneming hebben gehad. Als ik het goed voor heb waren jullie zelfs één van de eerste klanten van onze organische bekledingslijn in Geel."

Luc: "Inderdaad, dat klopt! Staal bezit een aantal eigenschappen waardoor het uiterst geschikt is voor onze bouwtoepassingen. Daarnaast speelt jullie staal trouwens ook een belangrijke rol in het duurzame karakter van onze producten. Zo heeft het een uitstekende levensduur en is het aan het eind van zijn levenscyclus recycleerbaar en herbruikbaar waardoor het dus ontzettend milieuvriendelijk is!"

Sinds begin 2015 maken jullie deel uit van het Ierse Kingspan?

Luc: "Inderdaad. Kingspan is, net zoals de Joris Ide Groep, fabrikant van duurzame bouwproducten. Daarnaast sluiten onze beide ondernemingen ook naar mentaliteit toe mooi op elkaar aan. Zo leeft zowel binnen Kingspan als binnen de Joris Ide Groep een sterk ondernemerschap en staat innovatie centraal. Ik ben er dan ook van overtuigd dat er een mooie technische synergie uit deze samenwerking zal vloeien, iets waar onze klanten ongetwijfeld de vruchten van zullen kunnen plukken!"

Dossier CO₂

Onafhankelijke studies tonen aan dat ArcelorMittal Gent tot de wereldtop in de staalsector behoort op procestechnisch gebied en op het vlak van energie-efficiëntie. Toch wordt onze toekomst én de toekomst van de Europese staalsector bedreigd. Dit door de dumping van Chinees staal, de mogelijke toekenning van de markteconomiestatus aan China en de Europese ETS-regelgeving (Emission Trading System) omtrent CO₂-rechten. Het CO₂-dossier in detail:

Vastleggen van emissierechten

Begin 2005 trad het Kyoto-protocol in werking waarbij de geïndustrialiseerde landen zich ertoe verbonden om hun globale uitstoot van broeikasgassen terug te dringen. Er werd vooruitgekeken tot 2020 waarbij drie handelsperiodes werden vastgelegd: 2005-2007, 2008-2012 en 2013-2020. Elke handelsperiode werd voorafgegaan door een overlegfase met de overheden waarin de jaarlijkse CO₂-emissierechten voor de komende handelsperiode werden vastgelegd. Voor de eerste twee handelsperiodes werden de toewijzingsregels vastgelegd door de Europese lidstaten zelf. Sinds 2013 worden CO₂-emissierechten toegewezen op Europees niveau (ETS) waarbij onhaalbare technische doelstellingen werden vooropgesteld voor de staalindustrie. Zelfs de meest energie-efficiënte staalbedrijven ter wereld, zoals onze onderneming, worden als gevolg hiervan jaarlijks geconfronteerd met een tekort aan CO₂-rechten dat elk jaar groter wordt.

Efficiëntie binnen ArcelorMittal Gent

CO₂ is een bijproduct van onze hoogovens. Om staal te maken, onttrekken we zuurstof uit ijzererts. Dit gebeurt door koolstof toe te voegen. Het ijzererts verandert daarbij in ruwijzer, een eerste stap richting vloeibaar staal en de koolstof vormt samen met de zuurstof CO₂. De CO₂-uitstoot per ton staal van ArcelorMittal Gent behoort tot de laagste wereldwijd. Dit onder meer dankzij de efficiënte inzet van schroot in ons productieproces (zie ook pg. 8) Bovendien wisten we ons energieverbruik de afgelopen 20 jaar ook met 30% te verminderen.

Toch moeten we sinds 2015 CO₂-rechten aankopen als gevolg van de huidige regelgeving. Dit tekort zal jaarlijks toenemen en reeds in 2020 een niveau bereiken van maar liefst 30% van onze totale CO₂-uitstoot. Het aankopen van CO₂-emissierechten, drijft onze productiekost op. Dit zet op zijn beurt onze competitiviteit onder druk, omdat staal op wereldschaal wordt verhandeld en we de kostenstijgingen niet zomaar kunnen doorrekenen aan onze klanten. We concurreren immers met bedrijven buiten Europa die niet gebonden zijn aan de CO₂-regelgeving en goedkoper staal op de Europese markt kunnen brengen.

Impact van minder milieuvriendelijk staal

Er wordt nergens milieuvriendelijker staal gemaakt dan bij ArcelorMittal Gent. Toch bedreigt het ETS-systeem op termijn de warme fase van de staalindustrie in Europa. Dit zal ertoe leiden dat er meer staal op onze Europese markten zal worden geïmporteerd, staal dat dus elders geproduceerd wordt met een veel hogere CO₂-intensiteit. Hierdoor zal het milieu op mondiaal vlak sterk negatief beïnvloed worden. Een negatieve evolutie die we moeten vermijden!

We zijn uiteraard voorstander van een systeem dat ons stimuleert om onze prestaties verder te verbeteren, maar wereldwijd moeten dezelfde regels worden toegepast. Momenteel lopen de onderhandelingen over de manier waarop de hoeveelheid CO₂-rechten in de volgende handelsperiode (2021-2030) zullen worden toegekend. Wij vragen daarbij om een sectorspecifieke benadering die gebaseerd is op realistische technische doelstellingen waarbij een gelijk speelveld met de wereldwijde concurrentie wordt gecreëerd.



Op 15 februari 2016 vond in Brussel een mars plaats tegen de dumping van Chinees staal.



Stagiair Jelle Loete aan het werk

Stagiair aan het woord

Wist je dat? Jaarlijks verwelkomen we gemiddeld 140 stagiairs binnen onze bedrijfsmuren. Onder hen de 20-jarige Jelle Loete die gedurende vijf weken binnen onze centrale werkplaats aan de slag is. We luisteren naar zijn stage ervaring.

Hoe ben je bij ons terecht gekomen?

Jelle: "Ik zit in mijn zevende jaar 'Computer gestuurde werktuigmachines' aan het VTI in Brugge. Zelf ben ik van Sint-Laureins, tegen Eeklo. Ik heb dit jaar al 3 stages binnen andere bedrijven achter de rug en keek er al enige tijd naar uit om ook hier eens stage te mogen lopen. Mijn vader werkt bij jullie en had al veel over ArcelorMittal en meer concreet over de centrale werkplaats verteld. Hierdoor had ik echt zin gekregen om zelf bij jullie aan de slag te gaan. Nadat ik mijn aanvraag had ingediend, kreeg ik kort nadien het goede nieuws dat ik mijn stage kon aanvragen."

En, voldoet je stage aan de verwachtingen?

Jelle: "Zeer zeker. Het is echt een indrukwekkende onderneming. De grootte van jullie bedrijf zorgt ervoor dat elke dag verschillend is en de mogelijkheden echt onbeperkt zijn. Dit is de eerste stage waar ik zo zelfstandig kan werken. Hierdoor heb ik op korte tijd al ontzettend veel bijgeleerd."

Wat houdt je job precies in?

Jelle: "Momenteel ben ik een onderdeel uit de warmwalserij aan het draaien. Samen met mijn collega's, zorg ik ervoor dat het gebruikte stuk nadien weer in de machine kan worden geplaatst. Daarnaast help ik ook mee met het programmeren en testen van nieuwe werkstukken. Ontzettend interessant! Mijn stagebegeleiders staan me ook de volledige dag bij. Heb ik een vraag, moet ik maar een seintje geven en dan geven ze met plezier meer uitleg. Het is een heel toffe sfeer. Vanaf dag één voel ik mij al deel van het team!"

Je studeert dit jaar af, wat zou je nadien graag doen?

Jelle: "(lacht) Ja, je vermoedt het waarschijnlijk al. Ik vind het hier echt leuk. Ik zou dan ook graag vast bij jullie aan de slag gaan. Liefst in de centrale werkplaats, maar ook een andere onderhoudsfunctie binnen ArcelorMittal Gent spreekt me ontzettend aan. Ik ben dan ook van plan om hier te solliciteren zodra ik ben afgestudeerd!"

Dat is leuk om te horen. Nog veel succes met je studies en hopelijk tot binnenkort?!

Zin om stage bij ons te lopen of een eindwerk bij ons te maken? Ontdek ons aanbod op gent.arcelormittal.com/carriere/stages-en-eindwerken



ArcelorMittal Gent draagt bij tot een groenere maatschappij

Binnenkort krijgt onze vertrouwde ArcelorMittal Gent-skyline een nieuw uitzicht. Op de agenda staat namelijk de bouw van acht windmolens waarvoor momenteel de voorbereidende werken zijn gestart. Een blik op het hoe en wat van dit groene project.

Windturbine?

Nog meer groene stroom van onze site, want naast de reeds bestaande zonnepanelen, worden er binnenkort ook acht windturbines op ons bedrijfsterrein geplaatst door Electrabel en Storm. Een windturbine zet windenergie om in een draaiende beweging, die vervolgens door een generator wordt gebruikt om elektriciteit op te wekken. Windturbines bestaan uit een fundering, een mast, een gondel met daarin de feitelijke turbine en drie wieken. De windturbines die op onze site worden gebouwd, zullen een tiphoogte van maar liefst 200 meter hebben.

Opbouw?

Begin juni worden de betonnen funderingen gegoten waarop de acht windmolens zullen rusten. Bomen die daarbij moeten worden gekapt, laten we elders herplanten. Vijf windturbines komen terecht aan de noordergrens van ons bedrijfsterrein, de overige drie worden centraal op onze site gebouwd. Na het gieten van de fundering, volgt de opbouw van de mast om vervolgens de gondel en de wieken te monteren. De eerste groene stroom afkomstig van deze pareltjes van (hoofdzakelijk) staal wordt eind 2016 verwacht.

Is er impact op de buurt?

Bij de inplanting van windturbines moet er natuurlijk rekening worden gehouden met een aantal bezorgdheden. Zo is de precieze plaatsing van de verschillende windturbines op ons terrein een weloverwogen beslissing, waarbij verschillende aspecten uitvoerig werden bestudeerd door onafhankelijke studie bureaus. Er werd onder meer nagegaan of de inplanting voldoet aan de geluidsnormen, of de slagschaduw de wetgeving respecteert, of er geen bedreiging voor de veiligheid van de omwonenden is en wat de mogelijke effecten zijn op vogels en vleermuizen. De vereiste positieve adviezen en vergunningen zijn ontvangen, waardoor de windturbines de komende maanden kunnen worden opgebouwd.

Groene stroom?

De acht windturbines kunnen samen jaarlijks maar liefst 70.875 MWh groene stroom produceren. Als je weet dat een gemiddeld Vlaams gezin jaarlijks ongeveer 3 MWh verbruikt, dan zijn de windturbines op onze site in staat om jaarlijks zo'n 24.000 gezinnen van groene stroom te voorzien. Dat is vergelijkbaar met het aantal inwoners van een stad als Roeselare. Een groen project om trots op te zijn!

Op weg naar een nieuwe milieuvergunning

Onze uitbatingsvergunning zal, samen met alle bijkomende vergunningen die de afgelopen jaren aan onze onderneming werden afgeleverd, op 17 februari 2017 vervallen. Na twintig jaar is de tijd dus aangebroken om de vergunning te hernieuwen. Een ingewikkeld en langdurig dossier dat reeds in 2014 werd aangevat.

Hernieuwing na 20 jaar

In Vlaanderen mag niemand zomaar een fabriek, een werkplaats, een opslagplaats... exploiteren of handelingen uitvoeren die als milieuhinderlijk kunnen worden beschouwd zonder daarvoor over een milieuvergunning te beschikken. Een milieuvergunning is een overheidstoelating om bepaalde milieuhinderlijke activiteiten uit te oefenen mits het respecteren van de opgelegde voorwaarden. Onze bestaande milieuvergunning die van 17 februari 1997 dateert, vervalt in februari 2017. Vanaf dan moeten we over een hernieuwde milieuvergunning beschikken.

Stap per stap het aanvraagdossier vervolledigen

Het vernieuwen van onze milieuvergunning is een proces dat heel wat stappen met zich meebrengt. De eerste stap die werd genomen, was het opstellen van een Milieueffectrapport (MER) en een Omgevingsveiligheidsrapport (OVR). Het MER en het OVR werden door erkende externe deskundigen opgesteld en midden vorig jaar goedgekeurd door de bevoegde overheidsdiensten.

De volgende stap was om het aanvraagdossier zelf op te maken. Alle activiteiten die op onze site plaatsvinden moesten volgens specifieke rubrieken worden ingedeeld zoals bepaald in de milieuwetgeving. De verschillende productieprocessen en de bijhorende milieueffecten, de manier waarop die opgevolgd worden en welke maatregelen getroffen worden om te voldoen

aan de milieuwetgeving, moesten uitvoerig worden beschreven. Bijkomend moesten we ook een aantal extra onderwerpen

toelichten zoals hoe we onder meer omgaan met afval, met lozingen in oppervlaktewater, met bodembescherming en met energie-efficiëntie. Het volledige aanvraagdossier werd op 29 januari 2016 ingediend bij de Provinciale Milieuvergunningscommissie, die het op 15 februari 2016 'ontvankelijk en volledig' verklaarde.

Opstarten van de aanvraagprocedure

Nadien werd de aanvraagprocedure officieel opgestart door de bevoegde overheidsdiensten waarbij ons dossier binnen een periode van maximaal zes maanden zal worden afgehandeld. Het dossier werd naar een tiental verschillende instanties doorgestuurd, elk verantwoordelijk voor de opvolging van een specifiek milieucompartment of gezondheidstoezicht, en naar het College van Burgemeester en Schepenen van Gent en van de omliggende gemeenten. Tegelijkertijd werd er ook een openbaar onderzoek opgestart. Dit hield in dat het volledige dossier ter inzage lag voor elke geïnteresseerde burger. De dienst Milieu & Klimaat van Stad Gent organiseerde daarnaast ook een publieke hoorzitting op donderdag 10 maart. Tijdens de hoorzitting gaven onze collega's van de milieudienst toelichting over de verschillende milieuaspecten van ArcelorMittal Gent en de maatregelen die we nemen ter bescherming van het milieu. Nadien werden de vragen uit het publiek beantwoord.

En nu..?

De adviezen van de verschillende overheidsdiensten werden op 10 mei in een plenaire vergadering van de Milieuvergunningscommissie besproken. De deskundige van de Provinciale Milieuvergunningscommissie zal nu op basis van de conclusies van die vergadering een gecoördineerd advies opstellen, gericht aan de Bestendige Deputatie Oost-Vlaanderen. Het is vervolgens aan de Bestendige Deputatie om ons een nieuwe milieuvergunning toe te kennen al dan niet gebonden aan bepaalde voorwaarden.

Na de bekendmaking van het vergunningbesluit heeft elke burger of overheidsdienst die niet akkoord is met de vergunning (of de voorwaarden), dertig dagen de tijd om beroep aan te tekenen. De behandeling van een beroepsprocedure is aan een strikte timing gebonden maar kan soms een half jaar in beslag nemen. Als alles vlot loopt, verwachten we rond eind juni de nieuwe milieuvergunning voor een nieuwe periode van 20 jaar. Iets om naar uit te kijken.

Wedstrijd Staal, deel van je leven



Staal is niet weg te denken uit onze maatschappij. Zonder staal, geen groene energie. Om windturbines te bouwen, zijn immers de modernste staalsoorten nodig. Dat staal ook nog eens oneindig recycleerbaar is, is een dubbele bonus.



In dit nummer hebben we een aantal windmolens verstoppt in de lay-out van de artikels. Haal dus je vergrootglas boven en ga op zoek naar het icoontje.

Stuur je antwoord met het juiste aantal windturbines voor 20 juni naar wedstrijd.sidmar@arcelormittal.com en maak kans op een **Fitbit Blaze activiteitsmeter**. De winnaar wordt bekendgemaakt op onze Facebook- en Twitter-pagina.

Veel succes!



gent.arcelormittal.com